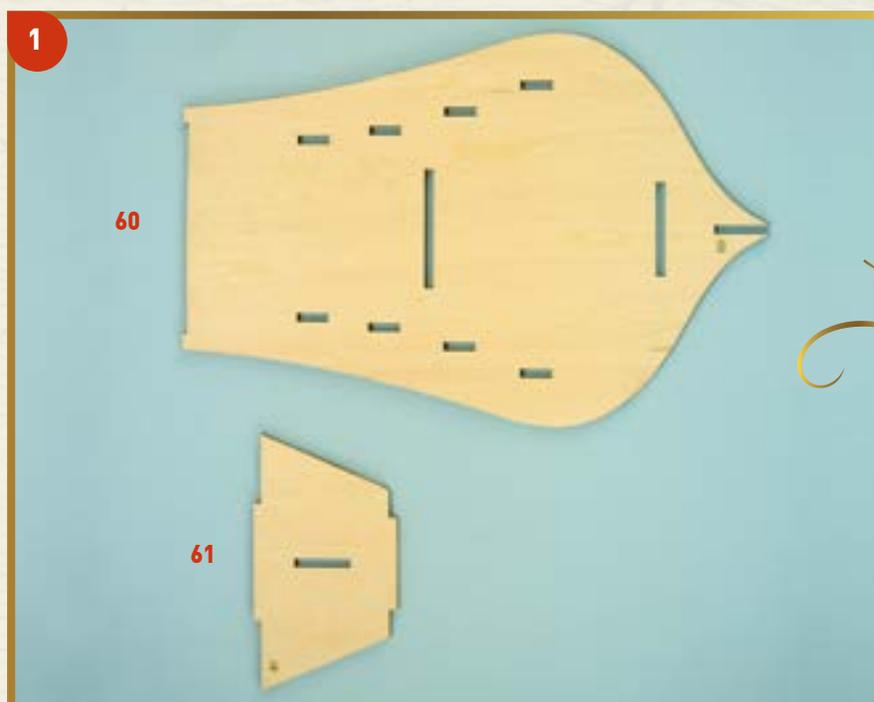
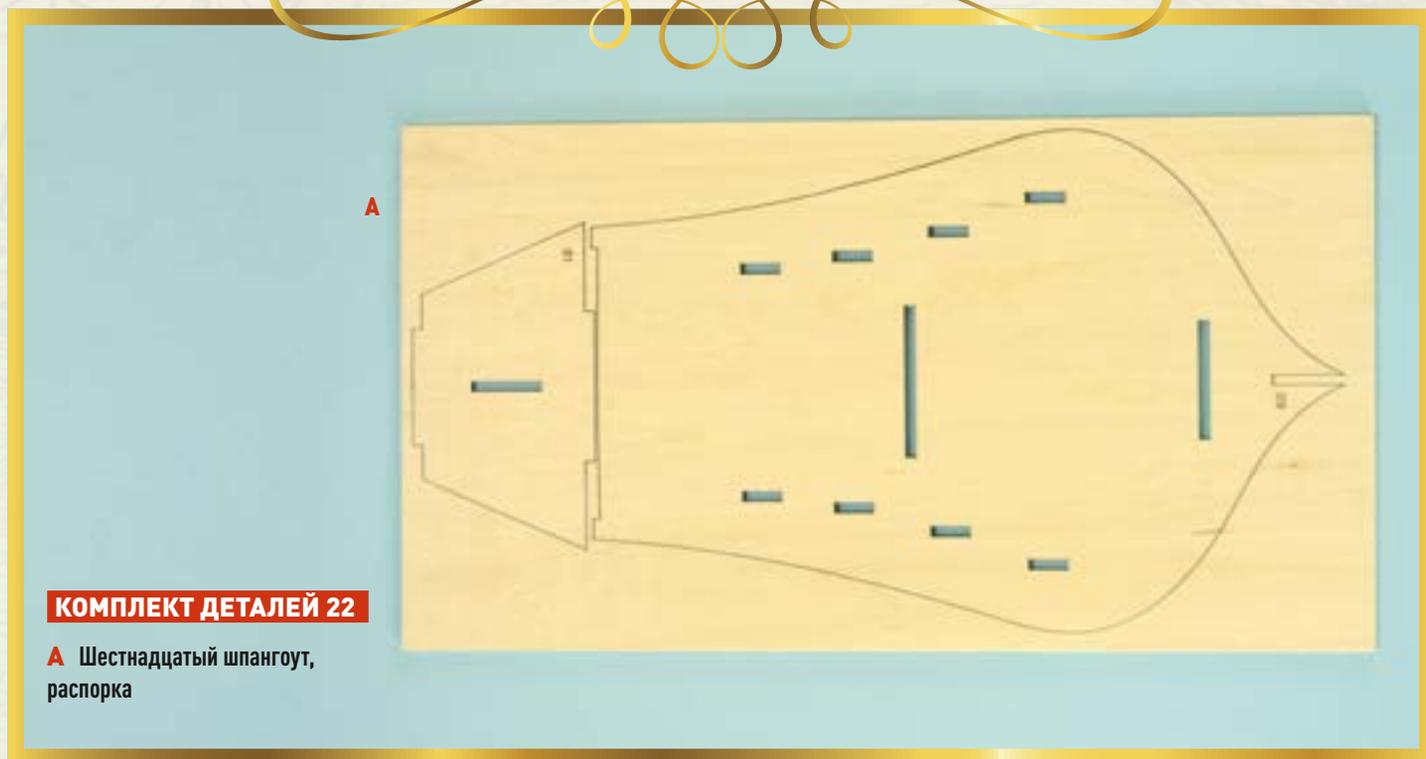
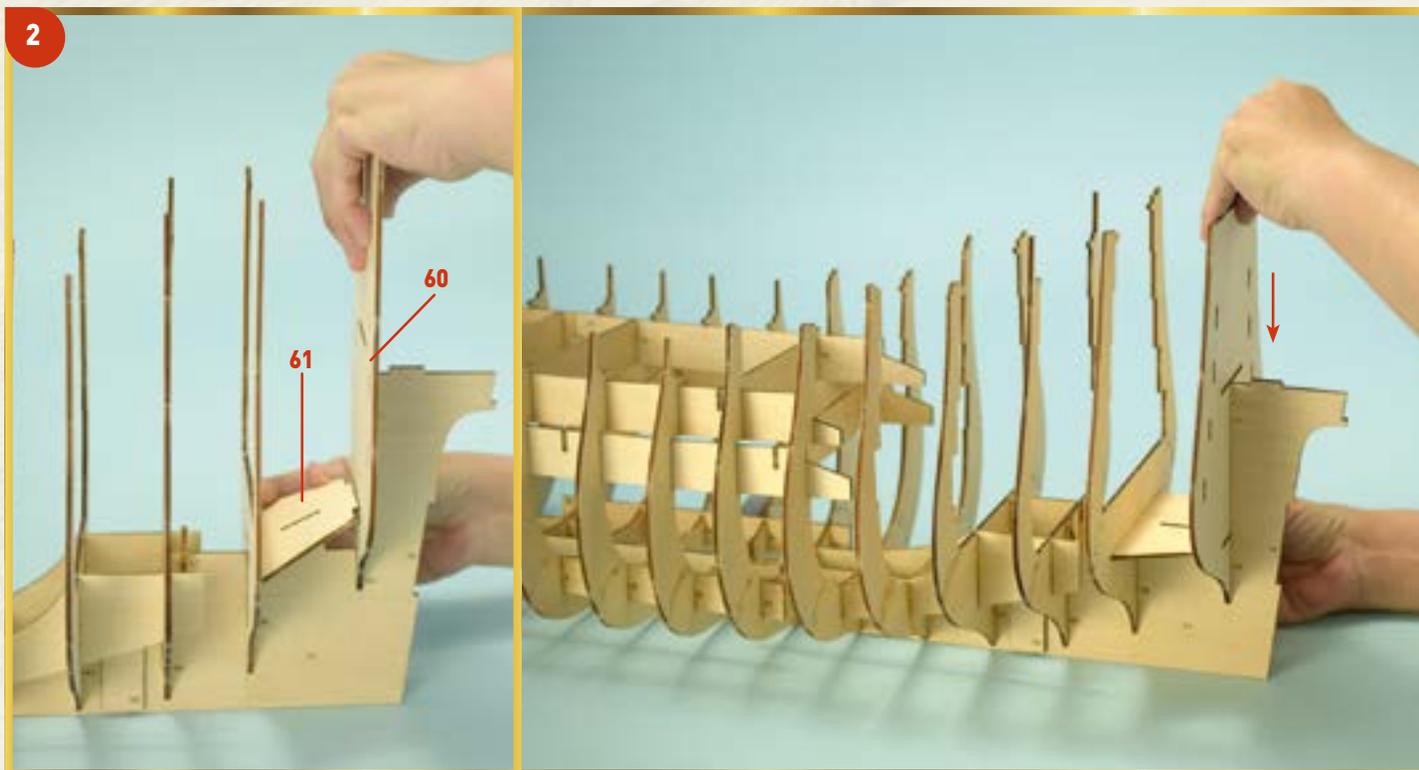


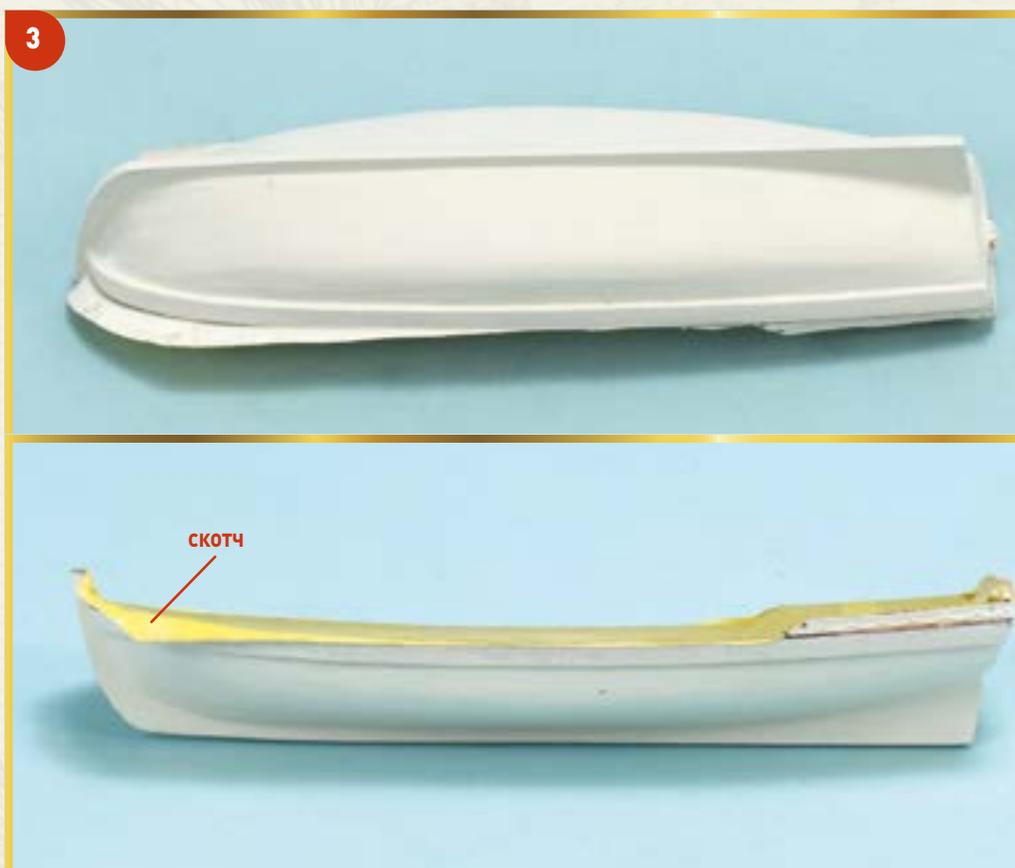
# Последний шпангоут и распорка



**1** В этой статье мы продолжаем тему сборки каркаса модели. Возьмите детали (60) и (61), которые вы получили с данным выпуском: их необходимо устанавливать одновременно.



**2** Шестнадцатый шпангоут (60) нужно вставить в соответствующий паз задней секции килевой рамки. Одновременно следует вставить распорку (61) между шестнадцатым и пятнадцатым шпангоутами так, как показано на photographиях. Приклейте обе эти детали на свои места, убедившись в их правильном положении.



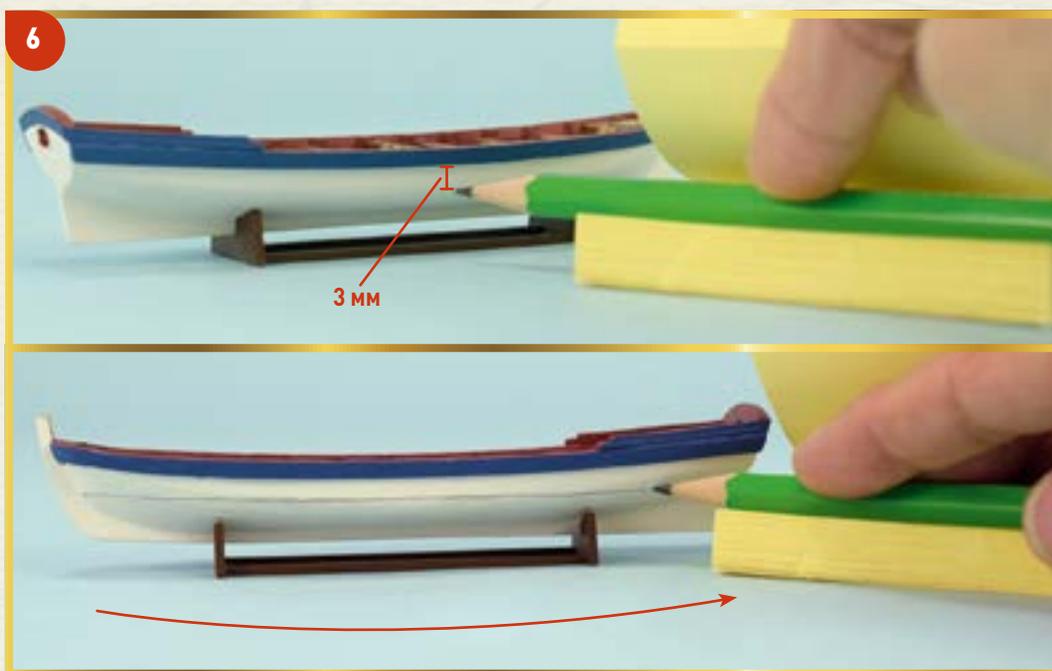
**3** Теперь перейдем к работе над шлюпкой. Нанесите на ее корпус с внешней стороны один слой грунтовки для дерева. После высыхания грунтовки устраните небольшие дефекты корпуса при помощи шпаклевки и наждачной бумаги, а затем покрасьте корпус в белый цвет. Нанесите как минимум два слоя краски (первый слой должен полностью высохнуть перед нанесением второго). Перед покраской заклейте внутреннюю поверхность шлюпки скотчем, чтобы защитить ее от возможного попадания краски (желательно использовать модельный скотч — после него не остается следов).



**4** После того как краска высохнет, осторожно удалите скотч. Затем покройте верхнюю часть корпуса краской цвета «берлинская лазурь», руководствуясь фотографией. В этом случае также нанесите как минимум два слоя краски, дав полностью высохнуть первому слою перед нанесением второго.



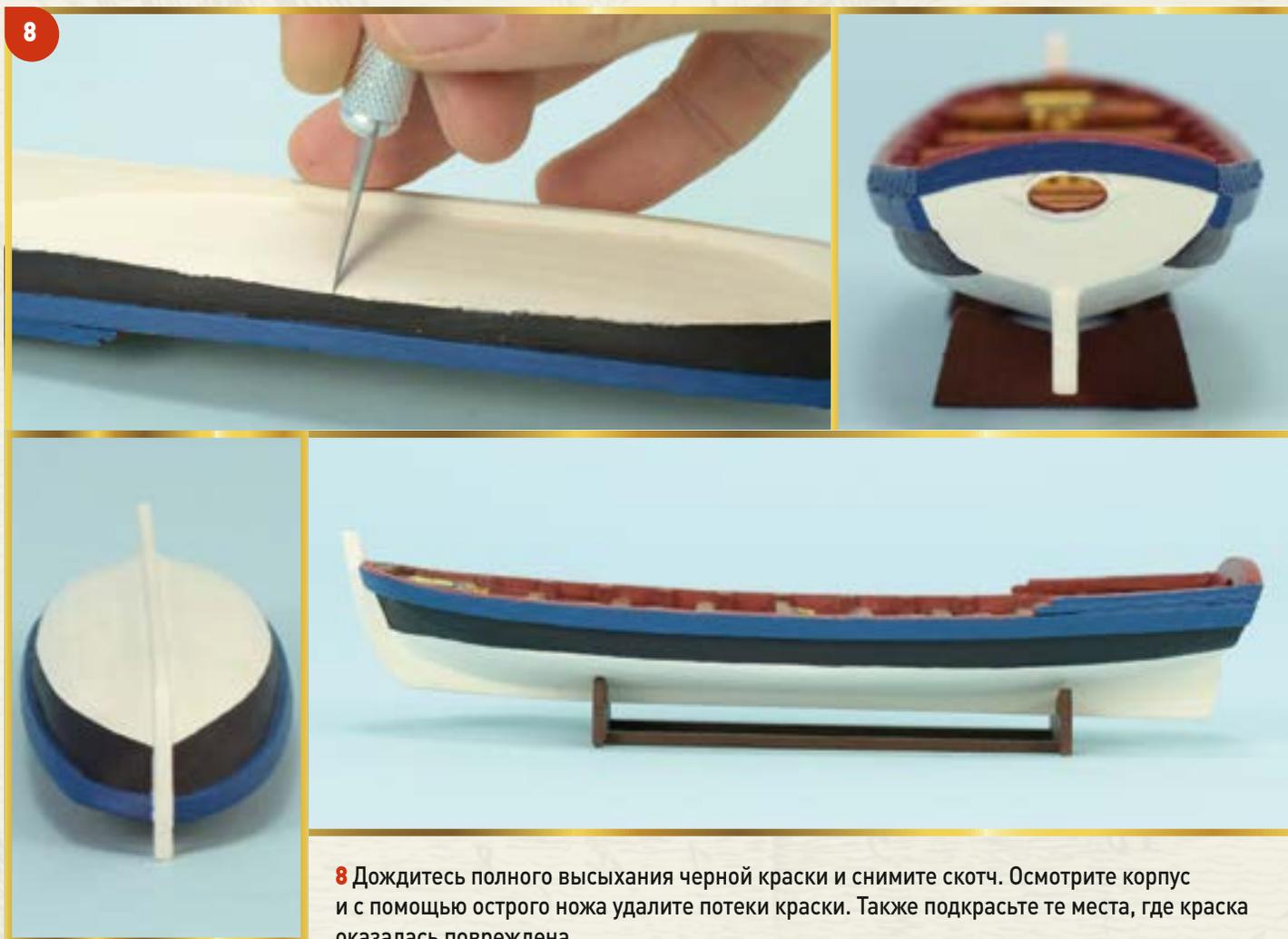
**5** В случае необходимости подкрасьте края шлюпки темно-красной краской.



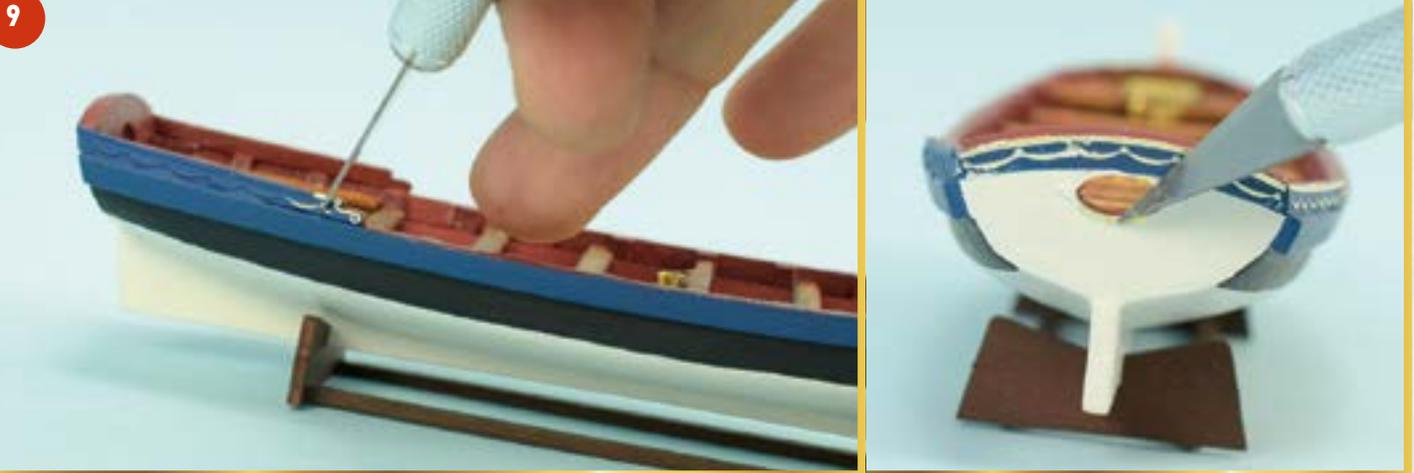
**6** Теперь с помощью карандаша и блока бумаги для заметок вам нужно обозначить на бортах шлюпки ватерлинию. Выполняйте эту операцию на ровной поверхности. Установите шлюпку на подставку, а карандаш положите на блок листов бумаги таким образом, чтобы его кончик оказался на 3 мм ниже окрашенной в синий цвет части корпуса. Чтобы провести ватерлинию, проведите блок листов бумаги вдоль бортов шлюпки, удерживая на нем карандаш.



**7** Наклейте скотч на нижнюю часть корпуса шлюпки вдоль ватерлинии. Затем покрасьте в черный цвет область между ватерлинией и синей частью корпуса.



**8** Дождитесь полного высыхания черной краски и снимите скотч. Осмотрите корпус и с помощью острого ножа удалите потеки краски. Также подкрасьте те места, где краска оказалась повреждена.



**9** Теперь займемся декоративными элементами на бортах и транце шлюпки. Используя канцелярский нож, соскребите синюю краску с рельефных декоративных элементов, чтобы стал виден оригинальный цвет латуни.



**10** По завершении работы ваша шлюпка будет выглядеть так, как показано на фотографии.